ОБЩИНА ПЛОВДИВ – РАЙОН ЦЕНТРАЛЕН
Пловдив, 4000, ул. Хр.Г.Данов" №39 тел: (032) 658 211, факс: (032) 626 204
www.plovdivcentral.org; e-mail: centralen@plovdiv.bg

ИЗИСКВАНИЯ, УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ

За участие в обществена поръчка по реда за възлагане чрез събиране на оферти с обява във връзка с чл.20, ал. 3, т.1 от ЗОП с предмет: **„Демонтаж на участъци от нефункциониращата въздушна контактна мрежа (ВКМ) на тролейбусен транспорт - гр. Пловдив въз основа на четири броя заповеди, издадени от Кмета на Район „Централен" – Община Пловдив, съгласно чл. 195, ал.6 от ЗУТ с изготвяне на неоходимите проектни части и частична реконструкция с укрепване на ВКМ в точките на прекъсване"**

I. Описание, изисквания, стойност и вид на поръчка:

Във връзка с влязла в сила Заповед №РД-16-183/25.02.2016 г. на Кмета на Район „Централен" и влезли в сила предварителни изпълнения на Заповеди №РД-16-184/25.02.2016 г., №РД-16-185/25.02.2016 г., №РД-16-186/25.02.2016 г. на Кмета на Район „Централен", издадени на основание чл. 195, ал. 6 от ЗУТ за премахване на строеж - компрометирани участъци от въздушно - контактната мрежа на територията на Район „Централен" и съгласно Наредба за поправяне, заздравяване или премахване на строежи, които създават непосредствена опасност за живота или здравето на гражданите на територията на Община Пловдив, писмо вх. №ОП10-18716(1)/14.07.2016 г. от Община Пловдив, доклад вх. №ОП10-187(2)/22.07.2016 г. от инж. Надежда Петрова – Директор на Дирекция СМСТИ при Район „Централен", съгласуван с Румяна Бадова – Гл. счетоводител, се предвижда възлагане на **„Демонтаж на участъци от нефункциониращата въздушна контактна мрежа (ВКМ) на тролейбусен транспорт - гр. Пловдив въз основа на четири броя заповеди, издадени от Кмета на Район „Централен" – Община Пловдив, съгласно чл. 195, ал.6 от ЗУТ с изготвяне на неоходимите проектни части и частична реконструкция с укрепване на ВКМ в точките на прекъсване"**, като се реализира изпълнение на Заповеди:

1. РД-16-183/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по „бул. „Христо Ботев" от Централна гара до Коматевски възел;**
2. РД-16-184/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по „бул. „6-ти септември" от съдебната палата -бул. „6-ти септември 177 до пл. „Шахбазян", изцяло в обхвата на кръстовището на Баня „Старинна", бул. „Цар Борис III Обединител" между бул. „Марица-юг" и тунела – север;**
3. РД-16-185/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по бул. „Васил Априлов" от бул. „Пещерско шосе" до бул. „6-ти септември";**
4. РД-16-186/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по бул. „Хр. Ботев" в участъка между Сточна гара и бул. „Източен" и от Сточна гара до Централна гара;**

Горецитираните участъци са неизползваеми и несъответстващи на изискванията на приложение № 8 към чл. 55 ал. (1) от Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. на МРРБ за проектиране и планиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизираните територии". Поради естествено износване и други обстоятелства мрежата е станала опасна за здравето и живота на гражданите, негодна е за използване, създава условия за възникване на пожар и е вредна в санитарно-хигиенно отношение.

Конкретни дейности могат да се разгледат в следните основни компоненти:

- Компонент 1 Проектиране ПБЗ с ВОД и ПУСО

- Компонент 2 Укрепване на ВКМ в точките на прекъсване
- Компонент 3 Демонтаж на ВКМ
- Компонент 4 Предаване на демонтираните елементи от контактната мрежа

При изпълнение предмета на поръчката е необходимо:

- Изготвяне на проект за „Временна организация на движението“ на всеки участък на ВКМ (въздушната контактна мрежа), включен в съответната заповед - подобект, съобразен с подучасъците на прекъсване – съсласуван от ОП ОКТ, ОДР сектор „Пътна полиция” и Община Пловдив;
- Изготвяне на проект „План за управление на отпадъците“ на всеки участък от ВКМ (въздушната контактна мрежа), включен в съответната заповед – подобект, съсласуван от Община Пловдив;
- Изготвяне на монтажни схеми за укрепване на запазващата се ВКМ (въздушна контактна мрежа) на тролейбусния транспорт, която не е предвидена за демонтаж в цитираните по-горе Заповеди - подобекти, съобразени с подучасъците на прекъсване – съгласувани от ОП ОКТ;
- Демонтаж и укрепване на ВКМ на тролейбусния транспорт в точките на прекъсване съгласно издадените Заповеди по чл. 195, ал.6 от ЗУТ
- Изпълнителят изготвя приемо-предавателен протокол, придружен с опис на предадените разделно, демонтирани от обектите материали и оборудване. Предадените разделно – черни и цветни метали на склад, указан от Възложителя, е необходимо да са придружени с кантарна бележка, която да отчете колко килограма са натоварени, разтоварени, превозени и предадени от Изпълнителя.

За изготвяне на проект за „Временна организация на движението“ на всеки участък на ВКМ (въздушната контактна мрежа) включен в съответната заповед - подобект, съобразен с подучасъците на прекъсване – съсласуване от ОП ОКТ , ОДР сектор „Пътна полиция” и Община Пловдив да се съобрази:

<u>Забележка:</u> *1. Демонтажът на контактната мрежа да се изпълни с минимално ограничаване на движението съгласно одобрен проект за "Временна организация на движението".*

2. Демонтажът на контактна мрежа да се извършва само в трайно заземените участъци, без наряд поради липса на енергийни диспечери.

За изготвяне монтажна схема, съобразена с всяка една точка на запазване и укрепване на оставащата в действие ВКМ (въздушната контактна мрежа) по всяка една Заповед да се съобрази:

<u>Забележка:</u> *При проучването и проектирането до се предвижда стабилизиране и обезопасяване на оставащата тролейбусна мрежа.*

Укрепването на контактна мрежа в точките на прекъсване да се съобрази с техническите/технологичните възможности в Участъците.

Схемите на укрепване да се съгласуват от ОП ОКТ и Район „Централен“ - Община Пловдив.

За демонтаж ВКМ (въздушната контактна мрежа) по всяка една Заповед-подобект:

1. Заповед РД-16-183/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по „бул. „Христо Ботев” от Централна гара до Коматевски възел /включващо кръстовището на Централна гара/:**

Демонтажът включва: контактни проводници, анкеровки, ел. връзки, конзоли, носещи въжета, фиксиращи въжета и обтяжки, гъвкави напречници, шини за завой, кръстовки, секционни изолатори, стрелки, компенсатори в следните под участъци:

2. Заповед РД-16-184/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по „бул. „6-ти септември" - от съдебната палата -бул. „6-ти септември №177 до пл. „Шахбазян", изцяло в обхвата на кръстовището на Баня „Старинна", бул. „Цар Борис III Обединител" между бул. „Марица-юг" и тунела –север:**

Демонтажът включва: контактни проводници, анкеровки, ел. връзки, конзоли, носещи въжета, фиксиращи въжета и обтяжки, гъвкави напречници, шини за завой, кръстовки, секционни изолатори, стрелки, компенсатори в следните под участъци:

А. „Бул. „6-ти септември" от съдебната палата -бул. „6-ти септември" 177 до пл. „Шахбазян";

Б. Кръстовище на баня „Старинна";

В. Бул. „Цар Борис III Обединител" - между бул. „Марица-юг" и тунела – север;

3. Заповед РД-16-185/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по бул. „Васил Априлов" от бул. „Пещерско шосе" до бул. „6-ти септември":**

Демонтажът включва: контактни проводници, анкеровки, ел. връзки, конзоли, носещи въжета, фиксиращи въжета и обтяжки, гъвкави напречници, шини за завой, кръстовки, секционни изолатори, стрелки в цитирания участък в заповедта;

4. Заповед РД-16-186/25.02.2016 г. за премахване на въздушно - контактната мрежа **по бул. „Хр. Ботев" в участъка между Сточна гара и бул. „Източен" и от Сточна гара до Централна гара;**

Демонтажът включва: контактни проводници, анкеровки, ел. връзки, конзоли, носещи въжета, фиксиращи въжета и обтяжки, гъвкави напречници, шини за завой, кръстовки, секционни изолатори, стрелки, компенсатори в следните под участъци:

А. Бул. „Хр. Ботев" в участъка между Сточна гара и бул. „Източен" /включващо кръстовището на бул. „Източен" с бул. „Хр. Ботев";

Б. Бул. „Хр. Ботев" в участъка между Сточна гара и Централна гара /включващо кръстовището на бул. „Цар Борис III Обединител" с бул. „Хр. Ботев".

Поръчката не предвижда демонтаж на стълбовете и фундаментите в участъците.

Всички елементи на контактната мрежа включени в подробна количествена сметка подлежат на демонтаж */носещи и тоководещи елементи и съоръжения на контактната мрежа – контактни проводници, кабели за електрически връзки, въжета, обтяжки, изолатори, окачвания; съоръжения по контактната мрежа – конзоли, секционни изолатори, кръстовки, компенсатори, стрелки, шини за завой/*

II. Допълнителни изисквания към предмета на поръчката:

Максимала стойност на поръчката - до 300 000.00 лв. с ДДС. Стойността на договора е съгласно ценовото предложение на изпълнителя.

Срокът за изпълнение е съгласно оферирания, при спазване на забележките и изискванията, посочени в образеца на техническото предложение, както и разпоредбите на проектодоговора.

Общият срок за изпълнение на поръчката – обекта не може да бъде повече от 60 (шестдесет) календарни дни за всички подобекти.

Срокът за изпълнение на договора се прекъсва от приемо-предавателния протокол за получаване на проектите и се подновява с протокол за откриване на строителна площадка. Прекъсването включва одобряване и съгласуване на проектите по надлежния ред. Срокът за изпълнение на договора се прекъсва и за одобряване и съгласуване с ОП ОКТ , ОДР сектор „Пътна полиция", което прекъсване и продължаване се удостоверява с писмо за входиране на проекта и съответно датата на съгласуване.

За завършване на обекта се подписва приемо-предавателен протокол /акт обр. 19/, в който видовете работи са описани отделно за всеки подобект – заповед по чл. 195, ал.6 от ЗУТ. Акт обр. 19 се придружава с констативен протокол, подписан от представители на страните и ОП ОКТ. Консативният протокол се придружава от приемо-предавателните протоколи, които са придружени с описите на предадените разделно, демонтирани от обектите материали и оборудване и кантарните бележки

Гаранционните срокове са съгласно оферираните в техническото предложение.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на констативния протокол.

В единичните цени от КСС, формирани на база оферираните елементи на ценообразуване са включени всички разходи на изпълнителя, включително материали, труд, механизация, транспорт на материали и работници, доставка на обекта на необходимата техника, необходимите подготвителни и завършителни работи, почистване на обектите от строителните отпадъци, разходите за натоварване, извозване и разтоварване на демонтираните материали и оборудване, както и при необходимост временно съхранение в склад на изпълнителя.

Заплащането ще се осъществява по банков път по сметка на изпълнителя по начин, уреден в клаузите на проекто договора.

Изпълнението ще е съгласно техническите спецификации и по стандарти и технологии, приети за приложение в РБ, въвеждащи европейски или международни стандарти и съобразно нормативната уредба.

Изпълнителят следва да осигури охраняем склад за осигуряване, при необходимост, на временно отговорно пазене на демонтираните материали и оборудване.

Изпълнителят следва да извърши проектирането и строителството чрез технически правоспособни лица.

Изпълнителят трябва да предложи квалифицирани експерти в зависимост от потребностите за успешното изпълнение на задачата.

Изпълнителят подготвя линеен график, който да обхваща не повече от 60 календарни дни.

Линейният график трябва да се придружи с данни за използвана механизация и работна ръка. Данните трябва да кореспондират с указанията и дейностите посочени в линейния график;

Изпълнителят трябва да изготви предложение за технология и организация на строителния процес в техническото предложение;

Участниците в настоящата процедура следва да извършат оглед на участъците от отделните подобекти, предмет на настоящата поръчка, и да се запознаят на място с всички условия и обстоятелства, които биха се отразили при подготовка на офертата им, за да могат обективно да оценят на своя отговорност, за своя сметка и риск възможностите си за изпълнение на поръчката.

Участникът следва да съобрази изготвената оферта при спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровик, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Максималната стойност на поръчката е **до 300 000.00 /триста хиляди/ лв. с вкл. ДДС.** Финансирането е от бюджета на Район „Централен" – Община Пловдив за 2016 г. – писмо вх. №ОП10-18716(1)/14.07.2016 г.

Предвид гореизложеното предметът на поръчката е нов за възложителя и съгласно чл. 21, ал. 16 от ЗОП не следва да се натрупва към минали сходни поръчки. Друга поръчка с такъв или сходен предмет не е известна към момента на Възложителя и не се предвижда за възлагане в рамките на календарната 2016 година при наличните бюджетни средства. Поръчката попада в стойностния праг на чл. 20, ал.3, т.1 от ЗОП и се възлага по реда за възлагане чрез събиране на обява.

Видовете дейности от предмета на поръчката, предвижданото изготвяне на неоходими проектни части и частична реконструкция с укрепване на въздушната контактна мрежа в точките на прекъсване, нормативното основание за премахване на

строежите – чл. 195, ал. 6 от ЗУТ и Наредба за поправяне, заздравяване или премахване на строежи, които създават непосредствена опасност за живота или здравето на гражданите на територията на Община Пловдив обосновават посочения обект на поръчката.

Определеният изпълнител преди сключване на договора следва да представи:

1. Актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от поръчката, както и съответствието с поставените критерии за подбор. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива /в съответствие с изискванията на чл. 67, ал.6 от ЗОП.

2. Предоставяне на гаранция за изпълнение в размер на 2 % върху стойността на договора без ДДС в една от следните форми:

- платежен документ /копие/ за внесена гаранция за изпълнение на договора – по следната банкова сметка: Район "Централен" - **ТБ "ИНВЕСТБАНК" АД, IBAN: BG 73 IORT 73753302000103, BIC: IORTBGSF**
- банкова гаранция – оригинал /в случай, че участникът представя банкова гаранция, то същата трябва да бъде неотменима и безусловна, в оригинал, с възможност да се усвои изцяло или на части. Същата следва да съдържа задължение на банката-гарант да извърши безотказно и безусловно плащане при първо писмено искане на възложителя, подписано от кмета на Район „Централен" - Община Пловдив или упълномощено от него длъжностно лице. Валидността на гаранцията за изпълнение следва да бъде не по-малко от 6 (шест) месеца след подписване на Акт обр. 19.
- застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

Гаранцията се освобождава в шестмесечен срок от подписване на Акт обр. 19, освен ако **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е усвоил същата, преди приключване на договора, по причина на неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на някое от задълженията му в съответствие с определеното в договора.

Внесената от изпълнителя гаранция за изпълнение на настоящия договор, може да бъде задържана от възложителя при условие, че изпълнителят не изпълни частично или изцяло задълженията си по договора, не отстрани появилите се дефекти или не поправи констатираните некачествено извършени работи.

Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

III. Определен критерий за оценка – „Оптимално съотношение качество/цена въз основа на цена и качествени показатели

Методиката за оценка на офертите с показателите е приложена към документацията.

IV. Комплектоване и подаване на оферта.

Офертата се представя от участника, или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адрес: Район „Централен" – Община Пловдив, гр. Пловдив, ул. „Хр. Г. Данов" №39.

Офертата се представя в запечатана непрозрачна опаковка, върху която се посочват:

1. наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
2. адрес за кореспонденция, телефон и по възможност – факс и електронен адрес;
3. наименованието на поръчката

За получените оферти се води регистър, в който се отбелязват:

1. подател на офертата или заявлението за участие;
2. номер, дата и час на получаване;
3. причините за връщане на офертата, когато е приложимо.

При получаване на офертата върху опаковката се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването, за което на приносителя се издава документ.

Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.

Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на оферти пред мястото, определено за тяхното подаване, все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и от присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се завеждат в регистъра. Не се допуска приемане на оферти от лица, които не са включени в този списък.

При изготвяне на офертата участникът трябва да се придържа към условията, посочени в обявата, техническите спецификации и настоящите указания.

Офертата следва да отговаря на посочените изисквания в документацията, , както и да бъде оформена по приложените образци.

Офертата се изготвя на български език. До изтичане на срока за подаване на оферти, всеки участник може да промени, допълни или оттгели офертата си.

Всеки участник има право да представи само една оферта.

В обществената поръчка едно физическо или ЮЛ може да участва само в едно обединение.

Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник , не може да подава самостоятелно оферта.

Предложението се представя в писмен вид на хартиен носител.

ДОБРИ ВЪЛЧЕВ
И. Д. Кмет на Район „Централен" – Община Пловдив,
съгласно Заповед №РД-16-763/15.07.2016 г.

Изготвили:
инж. Н. Петрова
Директор на Дирекция СМСТИ

Г. Сивакова - Гуджева
Началник отдел АПО